

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный Воздушно-жидкостное охлаждение, 4-тактный – R1200R (3-е поколение)
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный, с балансирным валом
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 73,0 мм
Объём	1170 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	12.0:1 12.5:1 – R1200R (3-е поколение)
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр – R1200R (со 2-го поколения)
Максимальная мощность	109,0 л.с. (80,0 кВт) при 7500 об/мин – R1200R (1-е поколение) 110,0 л.с. (81,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200R (2-е поколение) 125,0 л.с. (92,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200R (3-е поколение)
Максимальный крутящий момент	115,0 Нм (11,7 кг-м) при 6000 об/мин – R1200R (1-е поколение) 119,0 Нм (12,1 кг-м) при 6000 об/мин – R1200R (2-е поколение) 125,0 Нм (12,7 кг-м) при 6500 об/мин – R1200R (3-е поколение)
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,5 сек.
Максимальная скорость	222 км/ч
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	4,96 л / 100 км – по методу WMTC
<b>КОРОБКА</b>	

<b>ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b>	
Сцепление	Одnodисковое сухое, гидравлический привод Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод – R1200R (с 3-го поколения)
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.277 – I; 2.375 – II; 2.438 – III
II	1.583 – I; 1.696 – II; 1.714 – III
III	1.259 – I; 1.296 – II, III
IV	1.033 – I; 1.065 – II; 1.059 – III
V	0.903 – I; 0.939 – II; 0.943 – III
VI	0.805 – I; 0.848 – II, III
<b>РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	
Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 120 мм – R1200R (1-2 поколения) 45 мм вилка перевернутого типа, 140 мм – R1200R (3-е поколение)
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 140 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	180/55 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта (Интегральная ABS-II) – R1200R (1-2 поколения) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорта (ABS) – R1200R (3-е поколение)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт

	(Интегральная ABS-II) – R1200R (1-2 поколения) 1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (ABS) – R1200R (3-е поколение)
--	--

## ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	BMS-K – R1200R (1-е поколение) BMS-K+ – R1200R (со 2-го поколения)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 600Ватт – R1200R (1-е поколение) Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 720Ватт – R1200R (2-е поколение) 3-фазный генератор, 14В / 508Ватт – R1200R (3-е поколение)
Аккумулятор	12V-14Ah – R1200R (1-2 поколения) 12V-12Ah – R1200R (3-е поколение)

## ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2145 мм – R1200R (1-2 поколения) 2165 мм – R1200R (3-е поколение)
Общая ширина	845 мм – R1200R (1-е поколение) 906 мм – R1200R (2-е поколение) 880 мм – R1200R (3-е поколение)
Общая высота	1285 мм – R1200R (1-е поколение) 1273 мм – R1200R (2-е поколение) 1300 мм – R1200R (3-е поколение)
Высота по седлу	800 мм – R1200R (1-2 поколения) 790 мм – R1200R (3-е поколение)
Колёсная база	1495 мм – R1200R (1-2 поколения) 1515 мм – R1200R (3-е поколение)
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	18,0 л (включая резерв – 3,0 л) – R1200R (1-2 поколения)

	18,0 л (включая резерв – 4,0 л) – R1200R (3-е поколение)
Сухая масса	
Снаряженная масса	223 кг – R1200R (1-2 поколения) 231 кг – R1200R (3-е поколение)