

Модель SM 450R появилась в 2003 году.

Двигатель модели представлял собой 4-тактный 1-цилиндровый 4-клапанный агрегат с двумя распредвалами в головке цилиндров. Охлаждение двигателя – жидкостное.

Рабочий объём двигателя был равен 449 куб. см. Диаметр цилиндра был равен 97 мм, а ход поршня – 60,7 мм. Силовой агрегат функционировал со степенью сжатия 12:1. Модель была оборудована карбюратором Mikuni TMR с 41-миллиметровым диффузором. Мотоцикл имел конденсаторное зажигание. Мотоцикл имел 6-ступенчатую коробку передач и цепной привод.

Рама мотоцикла – стальная одинарная трубчатая с задним подрамником. Спереди имелась регулируемая перевёрнутая телескопическая гидравлическая вилка Marzocchi. В задней части мотоцикла устанавливалась прогрессивная подвеска [Sachs](#) и гидравлический регулируемый амортизатор.

Мотоцикл имел мощную тормозную систему, состоящую из 320-миллиметрового тормозного диска на переднем колесе и 220-миллиметрового диска на заднем. Объём бензобака был равен 9 л. Сухая масса мотоцикла была равна 122 кг. Размер передней и задней шины составлял 120/70-17 и 150/60-17 соответственно.