

<b>Модель</b>	Kawasaki 1400 GTR / Kawasaki Concours 14
<b>Тип мотоцикла</b>	Туристический
<b>Год выпуска</b>	2008+
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	1352 см <sup>3</sup>
<b>Охлаждение</b>	Жидкостное
<b>Диаметр цилиндра / ход поршня</b>	84,0 x 61,0 мм
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр, изменяемые фазы ГРМ VVT (Variable Valve Timing)
<b>Степень сжатия</b>	10,7:1
<b>Система подачи топлива</b>	Инжектор с двойными дроссельными заслонками (Dual Throttle Valves), ø40 мм x 4
<b>Тип зажигания</b>	цифровое TCBI
<b>Максимальная мощность</b>	117,6 кВт (160 л.с.) / 8,800 об/мин (с инерционным наддувом) 114 кВт (155 л.с.) / 8800 об/мин (без инерционного наддува)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	136 Нм (13,9 кгс/м) / 6200 об/мин
<b>Максимальная скорость</b>	246 км/ч <sup>[1]</sup>
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>	2,91 сек. <sup>[2]</sup>
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
<b>Коробка передач</b>	6-ти ступенчатая, обратная
<b>Тип привода</b>	кардан Tetra-Lever
<b>Рама</b>	Несущая рама монокок, алюминиевая
<b>Передняя подвеска</b>	43 мм перевернутая вилка (рег. преднатяга и отбоя), ход 113 мм

<b>Задняя подвеска</b>	Tetra-Lever, рег. преднатяга и отбоя, ход - 136 мм
<b>Размер передней шины</b>	120/70ZR17M/C (58W)
<b>Размер задней шины</b>	190/50ZR17M/C (73W)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска, 310 мм, 4-поршневые радиальные суппорта (ABS), комбинированные (с 2010 г.)
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 270 мм, 2-поршневой суппорт (ABS), комбинированные (с 2010 г.)
<b>Габаритные размеры (ДхШхВ)</b>	2270x1000x1290 мм
<b>Высота по седлу</b>	815 мм
<b>Колесная база</b>	1520 мм
<b>Минимальный дорожный просвет</b>	125 мм
<b>Емкость бензобака</b>	22 л
<b>Снаряженная масса</b>	313 кг
	305 кг - без боковых кофров