

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	99,0 x 70,5 мм
Объём	1085 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	10.7:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	90,0 л.с. (66,0 кВт) при 7250 об/мин
Максимальный крутящий момент	95,0 Нм (9,7 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,5 сек.
Максимальная скорость	201 км/ч
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.2
Расход топлива	4,7 л / 100 км
<b>КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b>	
Сцепление	Одноступенчатое сухое, тросовый привод
КПП	5-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	4.163
II	2.914
III	2.133
IV	1.740
V	1.450

## РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	160/60 ZR18
Передний тормоз	2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (ABS-II)
Задний тормоз	1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (ABS-II)
<b>ЭЛЕКТРИКА</b>	
Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 700 Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah
<b>ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА</b>	
Общая длина	2230 мм
Общая ширина	775 мм
Общая высота	1380 мм
Высота по седлу	800 мм 780/800/820 мм – с регулируемым седлом
Колёсная база	1485 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	153 мм
Ёмкость топливного бака	26,0 л (включая резерв – 6,0 л)

Сухая масса

Снаряженная масса

275 кг