

<b>Модель</b>	Yamaha WR250 (WR250F, WR250R, WR250X)
<b>Тип мотоцикла</b>	хард-эндуро (WR250F); софт-эндуро (WR250R); мотард (WR250X)
<b>Год выпуска</b>	2001+
<b>Рама</b>	Стальная полудуплексная – WR250F (до 2007) Алюминиевая полудуплексная – WR250F (2007+), WR250R, WR250X
<b>Тип двигателя</b>	1-цилиндровый, 4-тактный
<b>Рабочий объем</b>	249 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	77,0 x 53,6 мм
<b>Степень сжатия</b>	12.5:1 – WR250F (до 2015) 13.5:1 – WR250F (2015+) 11.8:1 – WR250R, WR250X
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 5 клапанов – WR250F (до 2015) DOHC, 4 клапана – WR250F (2015+), WR250R, WR250X
<b>Система подачи топлива</b>	Карбюратор, 1x Keihin FCR-MX37 – WR250F (до 2015) Инжектор, 1x – WR250F (2015+), WR250R, WR250X
<b>Тип зажигания</b>	CDI – WR250F (до 2015) TCI (digital) – WR250F (2015+), WR250R, WR250X
<b>Максимальная мощность</b>	~41,0 л.с. (30,1 кВт) при 10500 об/мин – WR250F 31,0 л.с. (23,0 кВт) при 10000 об/мин – WR250R, WR250X
<b>Максимальный крутящий момент</b>	24,0 Нм (2,5 кг-м) при 8000 об/мин – WR250R, WR250X
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	5-ступенчатая – WR250F (до 2015) 6-ступенчатая – WR250F (2015+), WR250R, WR250X
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	90/90–21 (54M) – WR250F 80/100-21M/C (51P) – WR250R 110/70R17M/C (54H) – WR250X
<b>Размер задней шины</b>	130/90-18 (69M) – WR250F 120/80-18M/C (62P) – WR250R

	140/70R17M/C (66H) – WR250X
<b>Передние тормоза</b>	1 диск, 250 мм, 2-поршневой суппорт – WR250F, WR250R 1 диск, 298 мм, 2-поршневой суппорт – WR250X
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 245 мм, 1-поршневой суппорт – WR250F 1 диск, 230 мм, 1-поршневой суппорт – WR250R, WR250X
<b>Передняя подвеска</b>	46 мм вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 300 мм – WR250F (до 2005) 48 мм вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 300 мм – WR250F (с 2005 года) 48 мм вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 310 мм – WR250F (2015+) 46 мм вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 270 мм – WR250R, WR250X
<b>Задняя подвеска</b>	Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 315 мм – WR250F Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 270 мм – WR250R Маятниковая с моноамортизатором (полностью регулируемая), ход - 265 мм – WR250X
<b>Длина мотоцикла</b>	2165 мм – WR250F 2175 мм – WR250R 2110 мм – WR250X
<b>Ширина мотоцикла</b>	825 мм – WR250F 810 мм – WR250R, WR250X
<b>Высота мотоцикла</b>	1300 мм – WR250F (до 2015) 1280 мм – WR250F (2015+) 1230 мм – WR250R 1190 мм – WR250X
<b>Колесная база</b>	1475 мм – WR250F (до 2007) 1480 мм – WR250F (2007-2014) 1446 мм – WR250F (2015+) 1420 мм – WR250R 1425 мм – WR250X
<b>Высота по седлу</b>	998 мм – WR250F (до 2007) 980 мм – WR250F (2007-2014) 960 мм – WR250F (2015+) 930 мм – WR250R 895 мм – WR250X
<b>Минимальный дорожный</b>	382 мм – WR250F (до 2007)

<b>просвет (клиренс)</b>	365 мм – WR250F (2007-2014) 325 мм – WR250F (2015+) 300 мм – WR250R 265 мм – WR250X
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>	
<b>Максимальная скорость</b>	
<b>Емкость бензобака</b>	10,0 л – WR250F (до 2007) 8,0 л – WR250F (2007-2014) 7,5 л – WR250F (2015+) 7,6 л – WR250R, WR250X
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	115 кг – WR250F (до 2015) 118 кг – WR250F (2015+) 134 кг – WR250R 136 кг – WR250X