

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный Воздушно-жидкостное охлаждение, 4-тактный – R1200GS (с 4-го поколения)
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный, с балансирным валом
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 73,0 мм
Объём	1170 см ³
Степень сжатия	11.0:1 – R1200GS (1-е поколение) 12.0:1 – R1200GS (со 2-го поколения) 12.5:1 – R1200GS (с 4-го поколения)
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр – R1200GS (с 3-го поколения)
Максимальная мощность	100,0 л.с. (74,0 кВт) при 7000 об/мин – R1200GS (1-е поколение) 105,0 л.с. (77,0 кВт) при 7500 об/мин – R1200GS (2-е поколение) 110,0 л.с. (81,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200GS (3-е поколение) 125,0 л.с. (92,0 кВт) при 7750 об/мин – R1200GS (с 4-го поколения)
Максимальный крутящий момент	115,0 Нм (11,7 кг-м) при 5500 об/мин – R1200GS (1-е поколение) 116,0 Нм (11,8 кг-м) при 5750 об/мин – R1200GS (2-е поколение) 120,0 Нм (12,2 кг-м) при 6000 об/мин – R1200GS (3-е поколение) 125,0 Нм (12,7 кг-м) при 6500 об/мин – R1200GS (с 4-го поколения)

Разгон от 0 до 100 км/ч	3,48 сек.
Максимальная скорость	220 км/ч
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	5,35 л / 100 км – по результатам тестов
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Ододисковое сухое, гидравлический привод Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод – R1200GS (с 4-го поколения)
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа I II III IV V VI	
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever (рег. преднатяга), 190 мм BMW Telelever (рег. преднатяга), 210 мм – Adventure
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 200 мм BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 220 мм – Adventure
Размер передней шины	110/80-19

	120/70-19 – R1200GS (с 4-го поколения)
Размер задней шины	150/70-17 170/60-17 – R1200GS (с 4-го поколения)
Передний тормоз	2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (Интегральная ABS-I) – R1200GS (до 08.2006) 2 диска, 305 мм, 4-поршневые суппорта (Интегральная ABS-II) – R1200GS (с 08.2006) 2 диска, 305 мм, 4-поршневые радиальные суппорта (ABS) – R1200GS (с 4-го поколения)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-I) – R1200GS (до 08.2006) 1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-II) – R1200GS (с 08.2006) 1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (ABS) – R1200GS (с 4-го поколения)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	BMS-K
Генератор	Ременной привод, 3-х фазный генератор 3-х фазный генератор – R1200GS (с 4-го поколения)
Аккумулятор	12V-14Ah 12V-12Ah – R1200GS (с 4-го поколения)
ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГНОМИКА	
Общая длина	2210 мм 2190 мм – R1200GS (4-е поколение), Adventure 2207 мм – R1200GS (5-е поколение) 2240 мм – Adventure (2-3 поколения) 2255 мм – Adventure (4-е поколение)

Общая ширина	<p>940 мм (по зеркалам) 955 мм (по зеркалам) – R1200GS (4-е поколение), Adventure 952 мм (по зеркалам) – R1200GS (5-е поколение) 980 мм – Adventure (со 2-го поколения)</p>
Общая высота	<p>1430 мм – R1200GS (1 и 5 поколения) 1450 мм – R1200GS (со 2-го поколения), Adventure (4-е поколения) 1440 мм – R1200GS (4-е поколение) 1470 мм – Adventure (1-е поколение) 1525 мм – Adventure (2 и 3 поколения)</p>
Высота по седлу	<p>840/860 мм – R1200GS (1-е поколение) 855/875 мм – R1200GS (2-е поколение) 850/870 мм – R1200GS (с 3-го поколения) 890/910 мм – Adventure</p>
Колёсная база	<p>1520 мм – R1200GS K25 1507 мм – R1200GS K50</p>
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	187 мм
Ёмкость топливного бака	<p>20,0 л (включая резерв – 4,0 л) 33,0 л (включая резерв – 4,0 л) – Adventure 30,0 л (включая резерв – 4,0 л) – Adventure (4-е поколение)</p>
Сухая масса	
Снаряженная масса	<p>225 кг – R1200GS (1-е поколение) 229 кг – R1200GS (2-3 поколения) 238 кг – R1200GS (4-е поколение) 244 кг – R1200GS (5-е поколение) 256 кг – Adventure 260 кг – Adventure (4-е поколение)</p>