

<b>Модель</b>	Suzuki RF400R / RF400RV
<b>Тип мотоцикла</b>	спорт-турист
<b>Год выпуска</b>	1993-1999
<b>Рама</b>	стальная диагональная
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	398 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	56,0 x 40,4 мм
<b>Степень сжатия</b>	11,8:1
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	карбюраторы, 4x Mikuni BDST32
<b>Тип зажигания</b>	полностью транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	53,0 л.с. (39,0 кВт) при 11000 об/мин
<b>Максимальный крутящий момент</b>	37,0 Нм (3,8 кгм) при 9500 об/мин
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая

<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	120/70ZR17 M/C (58H)
<b>Размер задней шины</b>	160/60ZR17 M/C (69H)
<b>Передние тормоза</b>	2 диска 290 мм, 2-поршневые суппорта
<b>Задние тормоза</b>	1 диск 240 мм, 2-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	41 мм телескопическая вилка (рег. преднатяга), ход - 120 мм – RF400 (1993-1994) 41 мм телескопическая вилка (нерегулируемая), ход - 120 мм – RF400 (1995-1999)
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 125 мм
<b>Длина</b>	2115 мм
<b>Ширина</b>	720 мм
<b>Высота</b>	1180 мм
<b>Колесная база</b>	1430 мм
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	115 мм
<b>Высота по седлу</b>	775 мм
<b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>	4,9 сек.
<b>Максимальная скорость</b>	180 км/ч (с ограничителем)
<b>Емкость бензобака</b>	17,0 л
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	186 кг
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	204 кг