

Landy **KID** **EX35**

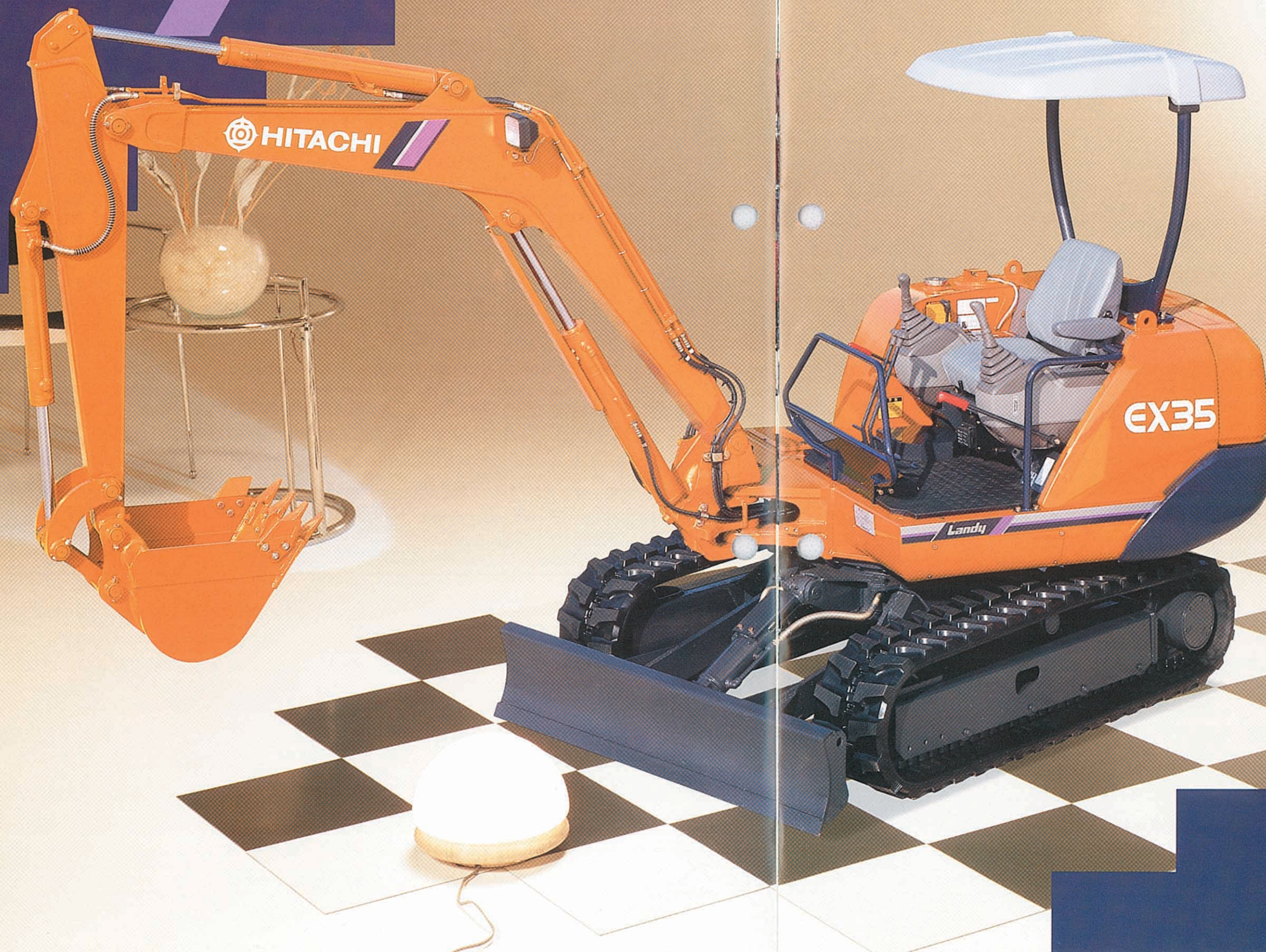
標準バケット容量：0.10m³



 **HITACHI**

日立のエッセンス。

先進技術を、まるごと凝縮。
時代が育てたコンフォート&コンパクト



時代の流れを見つめ、
ミニショベルに必要な性能をひとつひとつ
突きつめていくと、
新しい確かなカタチが見えてきます。
＜コンフォート&コンパクト＞、
つまり、サイズにかかわらず、
極限まで性能を高め、快適さを高めること。
原点からミニショベル本来の姿を考えたら、
コンパクトなボディに、
ハイグレードな性能が、すっきりと凝縮されました。
明るくキュートなスタイリング、
軽快な操作性と快適な居住性、
そしていちだんと充実した作業性能。
日立の技術のエッセンス、ランディキッドEX35。
この確かなカタチが、
ミニショベルの新たな基準です。

LandyKID
EX35

運転しやすく、快適に。
心地良さは、ミニショベルの新しい基準です。

COMFORT

なめらかな旋回・走行

レバーストロークに応じたブレーキ力が得られるカンバラレス旋回システムに加え、旋回、走行にショックレスリリース機構を内蔵していますので、旋回や走行の起動・停止もショックがなく、きわめてなめらかです。



見やすいモニタ

モニタパネルは見やすく機能的なレイアウト。機械の状況が一目でチェックできます。



ベストポジションが得られる スライドシート

シートが前後にスライドしますので、オペレータの体格や作業状況に合わせたベストポジションが得られます。



軽快な 油圧パイロット式操作レバー

油圧パイロット式操作レバーの採用により、軽い操作力、短いレバーストロークを実現しました。フィット感の良いエルゴノミクスレバークリップとあいまって軽快に操作できます。



安全性最優先の操作レバーロック

操作レバーを確実にロックする…。安全を最優先にした独自の思想から、ロングバー式のゲートロックを採用しました。

ショックを軽減する クッション機構付シリンダ

ブーム上げ、アーム伸し、左右スイングにはクッション機構を採用。ストロークエンドでの不快なショックをなくすとともに、耐久性も高めました。

自動車感覚の エンジンキーストップ



便利なワンキーシステム

人にやさしい低騒音設計

標準機で建設省指定の低騒音型建設機械に認定されました。オペレータや周辺環境への配慮にあふれた低騒音設計です。

周囲7m騒音：**69dB**
オペレータ耳元：**79dB**

選べる豊富なバリエーション。

ボディカラーは、鮮やかな「タキシーイエロー」と、シックな「ワインレッド」の2色を用意。キャノピ、キャブ、グローサッシュ、ゴムシューの各タイプが、ご希望のカラーからお選びいただけます。キャブ仕様には時計付オートチューニングAMラジオ、ヒータ、ワイパーがセットで装備されます。

燃料補給を知らせる
ボイスアラーム
エンジンキーON時には音声で燃料の確保をお知らせします。また燃料残量が少なくなると、ボイスアラームとモニターランプにより燃料補給のタイミングを知らせます。



美しく機能的なプロテクタウエイト

曲面のもつ美しさを生かした大型プロテクタウエイト。障害物の多い路地や市街地でも、ボディカバーを接触による損傷から守り、安心して作業ができます。

誰にも無理なく、
快適に運転できるよう、
レバーに、シートに、
操作性や居住性の良さはもちろん、
静かさや安全性、点検・整備のしやすさにも
とことん、こだわりました。

人への配慮とやさしさに満ちた日立ならではの先進技術。
乗りやすいから、快適だから、作業がぐんと楽しくなります。



ぎっしり詰まった高性能。
小さいけれど、大物です。

COMPACT

抜群の小回り性、ワイドな作業範囲

狭い場所でも機敏に作業できる抜群の小回り性能に加えて、クラス最大級のワイドな作業範囲を実現しました。深くパワフルに掘削し、ビッグに積み込めます。

最大スイング時
フロント最小旋回半径：

1,185mm

最大掘削力：

2,440kgf

最大掘削深さ：

3,155mm

最大ダンプ高さ：

3,790mm



スムーズで確実な複合動作

日立独自の最適油圧システム・OHS (Optimum Hydraulic System) の採用により、従来のミニショベルでは考えられなかったスムーズな複合動作を実現しました。走行とアーム、走行とブレード、旋回とアームなどの複合動作が、すばやく確実に行なえます。



パワーとスピードを両立した 可変容量型ポンプ

燃焼効率の高い直噴式エンジンに加え、作業負荷に応じてパワーとスピードを自動的にコントロールする可変容量型ポンプを搭載。重作業時には力強いパワーが、軽作業時にはスピーディな作業速度が得られます。またオートアイドル（オプション）の装着により、よりいっそうの燃費低減が図れます。

壁ぎわもスムーズ、 ワイドなオフセット量

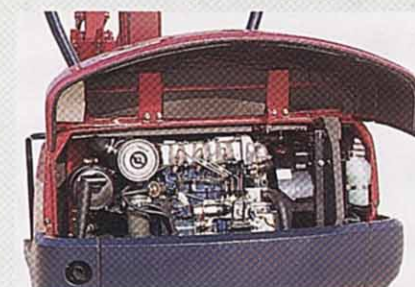
ワイドなバケットオフセット量を生かして、掘りにくい壁ぎわでの作業もスムーズに行なえます。

最大オフセット量
（右/左）：

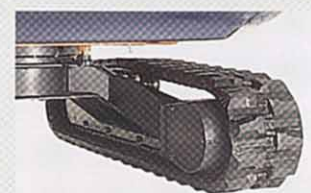
630mm/480mm



本体丸つきフックを標準装備



点検の容易なフルオープンボンネット



コンパクトな走行装置と フレームに内蔵した走行配管

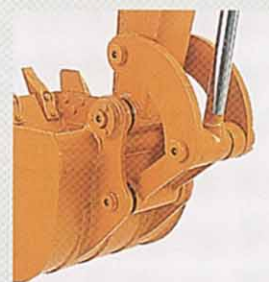


耐久性に優れたフレーム構造

中・大型機の実績を生かしたトラックフレームに加え、泥はけが良い片流れ構造のサイドフレームを採用。フレームの耐久性は抜群です。

作業効率を高める大型ブレード

ブレード
（幅/高さ）：**1,520mm/300mm**



バケットのガタをなくす クリアランス調整装置

クラス最高の走行速度

走行は2速、クラス最高のスピーディな高速走行と力強い低速走行を実現しました。

走行速度
（高速/低速）**4.2km/h/2.8km/h**

給脂間隔を延長する Oリング式ピンシール

油圧アタッチメント用予備バルブを装備

コントロールバルブに予備ポートを標準装備。油圧ブレーカーなどの各種油圧アタッチメントの装着が容易に行なえます。（アタッチメント用油圧配管はオプションです）

エネルギー効率の高い ピストン式の走行・旋回モータ



張り出しがなく破損が防げる フロントホース

作動油潤滑式でギヤオイルの 交換がいらぬメンテナンス フリーの旋回装置

旋回ギヤはグリースバス式

旋回ギヤは中・大型機と同様のグリースバス式のため、給脂間隔が長く、メンテナンスが楽です。

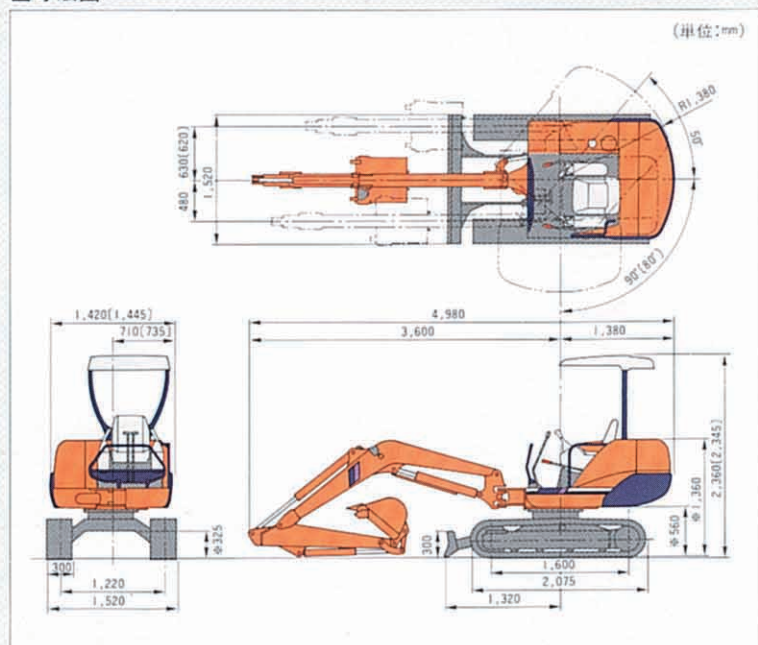
手間のかからない 燃料自動エア抜き装置

サイズは小さくても、
性能はハイグレード。

コンパクトなボディに、
日立油圧ショベルのエッセンスを
たっぷり凝縮しました。

小回りのきく機体、機敏で確実な動作、
そしてクラスを超えたスケールの大きな作業性。
だから、活躍の場が、いちだんと広がります。

■寸法図

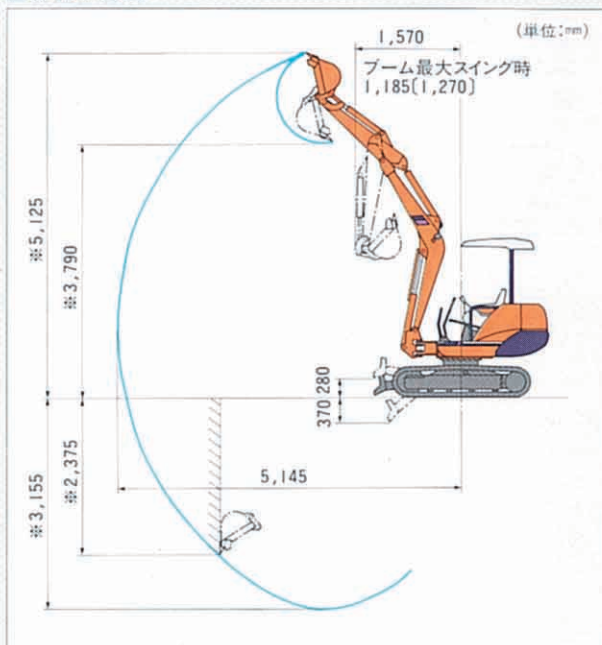


〈注〉 ●キャノピ仕様：標準バケット0.10m³、標準アーム(1.35m)、300mmグローサシュー装着時
 ●()内はキャブ仕様時の数値です
 ●※印の数値はシューラグ高さを含まず

■仕様

		キャノピ仕様		キャブ仕様	
		グローサシュー	ゴムシュー	グローサシュー	ゴムシュー
機械質量	kg	3,100	3,050	3,230	3,180
機体質量	kg	2,370	2,320	2,500	2,450
標準バケット容量	m³	0.10 (ミニ従来表示0.17)			
標準バケット幅	mm	580			
旋回速度	r.p.m.	10.0			
走行速度	km/h	4.2/2.8			
登坂能力	% (度)	58 (30)			
最大掘削力	kgf	2,440			
エンジン					
名称		いすゞ3KR2			
形式		水冷 3 気筒直接噴射式			
定格出力	PS/r.p.m.	26/2,200			
油圧装置					
油圧ポンプ形式		可変容量型ピストン式×2、歯車式×1			
主リリーフ弁セット圧	kgf/cm²	210			
旋回油圧モータ形式		定容量型ピストン式×1			
走行油圧モータ形式		可変容量型ピストン式×2			
フロント					
ブームスイング角度	度	左90 右50		左80 右50	
足廻り					
標準シュー幅	mm	300			
接地圧	kgf/cm²	0.29	0.29	0.31	0.30
水、油類の容量					
燃料タンク	ℓ	50			
作動油タンク	ℓ	40 (基準レベル30)			

■作業範囲図



〈注〉 ●キャノピ仕様：標準アーム(1.35m)、300mmグローサシュー装着時
 ●()内はキャブ仕様時の数値です
 ●※印の数値はシューラグ高さを含まず

■各種バケット

	容量 (m³)	幅 (mm)
ホウバケット	0.04	300 (260)
	0.05	350 (310)
	0.065	450 (410)
	0.08	520 (480)
	0.10	580 (540)
	0.11	650 (610)

〈注〉 ●()内はサイドカットを除いた時の数値です。

■アタッチメント・オプション

- ロングアーム(1.70m)
- 400mmグローサシュー
(キャノピ仕様時接地圧:0.22kgf/cm²、キャブ仕様時接地圧:0.23kgf/cm²)
- 400mm三角シュー
(キャノピ仕様時接地圧:0.22kgf/cm²、キャブ仕様時接地圧:0.23kgf/cm²)
- セレクトバルブ式マルチレバー
- オートアイドル
- 各種アタッチメント用配管

日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2 (日本ビル)

ダイヤルイン(03)3245-6363 マーケティング本部

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転は「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、「車両系建設機械運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。また、ボディカラーは、印刷などの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本機をご使用にあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

KS-048

★くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。

KF-F(H,H) (MT-S, KF-F)