

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	82,0 x 75,6 мм
Объём	798 см ³
Степень сжатия	12.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	85,0 л.с. (63,0 кВт) при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент	83,0 Нм (8,5 кг-м) при 5750 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,95 сек. ¹
Максимальная скорость	203 км/ч ²
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	4,4 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Цепь
Передаточные числа	
I	2.462
II	1.750
III	1.381
IV	1.174
V	1.042

VI	0.960
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Стальная пространственная
	45 мм вилка перевернутого типа, 230 мм
Передняя подвеска, ход	43 мм вилка перевернутого типа, 230 мм – BMW F800GS (со 2-го поколения)
Задняя подвеска, ход	Маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), 215 мм
Размер передней шины	90/90-21
Размер задней шины	150/70-17
Передний тормоз	2 диска, 300 мм, 2-поршневые суппорта (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	BMS-K+
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
	12V-14Ah
Аккумулятор	12V-12Ah – BMW F800GS (со 2-го поколения)
ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА	
	2320 мм – F800GS (1-е поколение)
	2300 мм – F800GS (2-е поколение), Adventure (1-е поколение)
Общая длина	2305 мм – F800GS (3-е поколение), Adventure (2-е поколение)

	870 мм – F800GS (1-е поколение)
	890 мм – F800GS (2-е поколение)
	945 мм (по зеркалам) – F800GS (3-е поколение)
Общая ширина	925 мм – F800GS Adventure
	1350 мм
	1345 мм – F800GS (со 2-го поколения)
Общая высота	1450 мм – F800GS Adventure
	880 мм
	850 мм – низкое двойное седло
	895 мм – комфортное седло
	820 мм – низкое седло, низкая подвеска
	890 мм – Adventure
Высота по седлу	860 мм – Adventure (низкое седло)
	1578 мм
Колёсная база	1573 мм – F800GS (со 2-го поколения)
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
	16 л (включая резерв – 4,0 л)
	16 л (включая резерв – 2,7 л) – F800GS (со 2-го поколения)
Ёмкость топливного бака	24 л (включая резерв – 2,7 л) – F800GS Adventure
Сухая масса	

	207 кг – F800GS (1-е поколение)
	214 кг – F800GS (2-е поколение)
	217 кг – F800GS (3-е поколение)
	229 кг – Adventure (1-е поколение)
Снаряженная масса	232 кг – Adventure (2-е поколение)