

<b>Модель</b>	Honda CB400SS
<b>Тип мотоцикла</b>	ретро-классик
<b>Год выпуска</b>	2002-2008
<b>Рама</b>	стальная полу-дуплексная
<b>Тип двигателя</b>	1-цилиндровый, 4-тактный
<b>Рабочий объем</b>	397 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	85,0 мм x 70,0 мм
<b>Степень сжатия</b>	8,8:1
<b>Охлаждение</b>	воздушное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	ОНС, 4 клапана
<b>Система подачи топлива</b>	карбюратор, 1x Keihin VE
<b>Тип зажигания</b>	CDI
<b>Максимальная мощность</b>	29 л.с. (21 кВт) при 7000 об/мин
<b>Максимальный крутящий момент</b>	31 Нм (3,2 кг*м) при 5500 об/мин
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
<b>Коробка передач</b>	5-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь

<b>Размер передней шины</b>	100/90-19 M/C (57S)
<b>Размер задней шины</b>	110/90-18 M/C (61S)
<b>Передние тормоза</b>	1 диск, 2-поршневой суппорт
<b>Задние тормоза</b>	барабан
<b>Передняя подвеска</b>	телескопическая вилка (без регулировок)
<b>Задняя подвеска</b>	маятниковая, с двойным амортизатором
<b>Длина</b>	2145 мм
<b>Ширина</b>	780 мм
<b>Высота</b>	1125 мм
<b>Колесная база</b>	1405 мм
<b>Высота по седлу</b>	790 мм
<b>Минимальный дорожный просвет</b>	160 мм
<b>Максимальная скорость</b>	162 км/ч
<b>Емкость бензобака</b>	11,0 л
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	153 кг – Honda CB400SS 159 кг – Honda CB400SS-E