

Модель	Suzuki GSF1250 Bandit
Тип мотоцикла	дорожный (стрит, классик)
Год выпуска	2007-2016
Рама	стальная трубчатая
Тип двигателя	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
Рабочий объем	1255 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	79,0 x 64,0 мм
Степень сжатия	10.5:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	DOHC, 4 клапана на цилиндр
Система подачи топлива	Инжектор с SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), 4x 36 mm
Тип зажигания	транзисторное
Максимальная мощность	100,0 л.с. (74,0 кВт) при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент	107,0 Нм (10,9 кг*м) при 3500 об/мин
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод
Коробка передач	6-ступенчатая
Тип привода	цепь
Размер передней шины	120/70-ZR17 (58W)

Размер задней шины	180/55-ZR17 (73W)
Передние тормоза	2 диска, 310 мм, 4-поршневые суппорта (GSF1250A, GSF1250SA - ABS)
Задние тормоза	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (GSF1250A, GSF1250SA - ABS)
Передняя подвеска	43 мм телескопическая вилка (регулировка преднатяга), ход - 130 мм
Задняя подвеска	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 136 мм
Длина мотоцикла	2130 мм
Ширина мотоцикла	790 мм
Высота мотоцикла	1095 мм – GSF1250 1235 мм – GSF1250S
Колесная база	1485 мм
Высота по седлу	785/805 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	135 мм
Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)	3,36 сек. ^[1]
Максимальная скорость	245 км/ч ^[2]
Емкость бензобака	19,0 л
Масса мотоцикла (сухая)	222 кг – GSF1250 226 кг – GSF1250A 225 кг – GSF1250S 229 кг – GSF1250SA