

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Модель</b>                         | Kawasaki Z900  |
| <b>Тип мотоцикла</b>                  | нейкед - Z900<br>классик - Z900RS (Cafe)   |
| <b>Год выпуска</b>                    | 2017+  |
| <b>Рама</b>                           | стальная трубчатая (птичья клетка)   |
| <b>Тип двигателя</b>                  | 4-цилиндровый, 4-тактный, рядный   |
| <b>Рабочий объем</b>                  | 948 см <sup>3</sup>  |
| <b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>    | 73,4 x 56,0 мм   |
| <b>Степень сжатия</b>                 | 11.8:1 – Z900<br>10.8:1 – Z900RS, Z900RS Cafe  |
| <b>Охлаждение</b>                     | жидкостное   |
| <b>Количество клапанов на цилиндр</b> | DOHC, 4 клапана на цилиндр   |
| <b>Система подачи топлива</b>         | Инжектор, 4x 36 мм (с двойными дроссельными заслонками)  |
| <b>Тип зажигания</b>                  | цифровое транзисторное   |
| <b>Максимальная мощность</b>          | 125,0 л.с. (92,2 кВт) при 9500 об/мин – Z900<br>111,0 л.с. (82,0 кВт) при 8500 об/мин – Z900RS, Z900RS Café<br>Трекшн-контроль 2-позиционный (KTRC2) – Z900RS, Z900RS Cafe |
| <b>Максимальный крутящий момент</b>   | 98,6 Нм (10,1 кг*м) при 7700 об/мин – Z900<br>98,5 Нм (10,0 кг*м) при 6500 об/мин – Z900RS, Z900RS Cafe  |
| <b>Сцепление</b>                      | Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод<br>Assist & Slipper clutch   |
| <b>Коробка передач</b>                | 6-ступенчатая  |
| <b>Тип привода</b>                    | цепь   |
| <b>Размер передней шины</b>           | 120/70ZR-17 (58W)  |
| <b>Размер задней шины</b>             | 180/55ZR-17 (73W)  |
| <b>Передние тормоза</b>               | 2 лепестковых диска, 300 мм, 4-поршневые суппорта (ABS) – Z900<br>2 диска, 300 мм, 4-поршневые радиальные моноблочные  |

|                          |   |
|--------------------------|---|
|                          | суппорта (ABS) – Z900RS, Z900RS Cafe  |
|                          | 2 диска, 300 мм, 4-поршневые радиальные суппорта Brembo monobloc M4.32 - SE-версии  |
| <b>Задние тормоза</b>    | 1 лепестковый диск, 250 мм, 1-поршневой суппорт (ABS) – Z900<br>1 диск, 250 мм, 1-поршневой суппорт (ABS) – Z900RS, Z900RS Cafe   |
| <b>Передняя подвеска</b> | 41 вилка перевернутого типа (рег. преднатяга и отбоя), ход - 120 мм<br>41 вилка перевернутого типа (полностью регулируемая), ход - 120 мм - SE-версии   |
| <b>Задняя подвеска</b>   | маятниковая с горизонтальным моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 140 мм<br>маятниковая с горизонтальным моноамортизатором Öhlins S46 (рег. преднатяга и отбоя), ход - 140 мм - SE-версии |
| <b>Длина мотоцикла</b>   | 2065 мм (до 2020)<br>2070 мм – Z900 (с 2020)<br>2100 мм – Z900RS, Z900 RS Cafe  |
| <b>Ширина мотоцикла</b>  | 825 мм – Z900 (до 2020)<br>820 мм – Z900 (с 2020)<br>865 мм – Z900RS<br>845 мм – Z900 RS Cafe   |
| <b>Высота мотоцикла</b>  | 1065 мм – Z900 (до 2020)<br>1080 мм – Z900 (с 2020)<br>1115 мм – Z900 SE<br>1150 мм – Z900RS<br>1190 мм – Z900 RS Cafe  |
| <b>Колесная база</b>     | 1450 мм – Z900 (до 2020)<br>1455 мм – Z900 (с 2020)<br>1470 мм – Z900RS, Z900RS Cafe  |
| <b>Высота по седлу</b>   | 795 мм – Z900<br>835 мм – Z900RS<br>845 мм – Z900RS SE<br>820 мм – Z900 RS Cafe, Z900 (с 2020)  |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b> | 130 мм                     |
|   | 140 мм – Z900RS SE         |
|   | 145 мм – Z900 (с 2020)     |
| <b>Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)</b>        | 3,0 сек. <sup>[1]</sup>    |
| <b>Максимальная скорость</b>                  | 233 км/ч <sup>[2]</sup>    |
| <b>Емкость бензобака</b>                      | 17,0 л                     |
| <b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>          | 210 кг – Z900 (ABS)        |
|   | 212 кг – Z900 (ABS), 2020+ |
|   | 215 кг – Z900RS (ABS)      |
|   | 216 кг – Z900RS Café (ABS) |