

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

- **КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ** 140 Нм
- **ОХЛАЖДЕНИЕ** Жидкостное
- **ЭМИССИЯ CO₂** 144 г/км
- **РАСХОД ТОПЛИВА** 5.6 л/100 км
- **СМАЗКА** Система смазки под давлением жидким смазочным материалом с 3 маслонасосами
- **ТРАНСМИССИЯ** Механика
- **ЗАПУСК** Электростартер
- **ХОД ПОРШНЯ** 71 мм
- **ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА** 108 мм
- **ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ** 1301 см³
- **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ** Keihin EMS с RBW (Ride by Wire) и круиз-контролем, двойное зажигание
- **ТИП ДВИГАТЕЛЯ** 2-цилиндровый, 4-тактный, V 75°

ШАССИ

- **ВЕС (БЕЗ ТОПЛИВА)** 189 кг
- **ЕМКОСТЬ БАКА (ПРИБЛ.)** 16.0 л
- **ДИАМЕТР ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО ДИСКА** 320 мм
- **ДИАМЕТР ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО ДИСКА** 240 мм
- **ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ** 2 x 4-поршневой моноблочный суппорт Brembo Stylema, радиально установленный
- **ЦЕПЬ** 525 X-Ring
- **КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ** Хром-молибденовая трубчатая пространственная рама с порошковым покрытием
- **ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА** WP APEX 48
- **ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ** 160
- **ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА** WP APEX - моноамортизатор
- **ВЫСОТА СЕДЛА** 835 мм
- **УГОЛ НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ** 64.8°
- **ХОД ПОДВЕСКИ (ПЕРЕДН.)** 125 мм
- **ХОД ПОДВЕСКИ (ЗАДН.)** 140 мм